

Свидетельство о приемке и консервации

Редуктор _____

Соответствует техническим условиям

ТУ УЗ.26-00224828-343-98, принят и законсервирован в соответствии с нормативно-технической документацией и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Дата консервации _____

Срок консервации _____

Консервацию произвел _____

Приемку произвел _____

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод-изготовитель гарантирует соответствие мотор-редукторов требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования, хранения упаковки и монтажа.

Гарантия распространяется только на мотор-редуктор в сборе с двигателем, полученный на заводе-изготовителе.

В течение гарантийного срока вскрытие мотор-редуктора без согласования с заводом-изготовителем запрещено и ведет к снятию с гарантии.

Срок гарантии-12месяцев.

Начало гарантийного срока исчисляется с момента получения мотор-редуктора на складе завода-изготовителя.

РЕДУКТОР ЧЕРВЯЧНЫЙ ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ
ТИПА МЧ

ПАСПОРТ

Обозначение редуктора при заказе:

Мотор-редуктор МЧ – 63 – 40 – 35,5 – 51 – 0,75кВт
 ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑
 1 2 3 4 5 6

где:

1. Тип мотор-редуктора
2. Межосевое расстояние, мм
3. Номинальное передаточное отношение i
4. Частота вращения выходного вала, об/мин
5. Вариант сборки
6. Мощность электродвигателя, кВт

1. Назначение

Мотор-редуктор червячный одноступенчатый является приводом общего применения и служит для изменения крутящего момента и частоты вращения выходного вала в качестве комплектующего в приводах и механизмов.

Мотор-редуктор допускает применение в следующих условиях:

1. Нагрузка – постоянная или переменная по назначению, одного направления или реверсивная;
2. Температура окружающей среды от -20 до +40 С, высота над уровнем моря до 1000 м.;
3. Внешняя среда неагрессивная, невзрывоопасная с содержанием непроводящей пыли до 10 мг/м³.

Для смазки рекомендуется всесезонное трансмиссионное масло ЛУКОЙЛ Тм-5 (SAE 85W-90).

Первую замену залитого масла необходимо произвести через 150 часов работы; в дальнейшем замену масла производить через каждые 1000 часов.

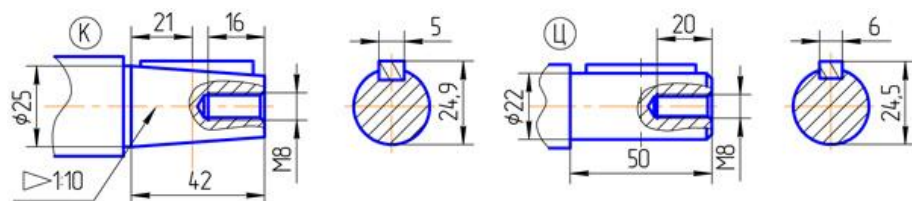
7. Техническое обслуживание

В процессе эксплуатации редуктора необходимо производить систематический осмотр и контролировать нагрузку, затяжку всех крепежных деталей, отсутствие течи масла и его уровень, равномерность шума, соединение редуктора с приводимой в движение машиной, чистоту редуктора.

Необходимо периодически проверять отверстие в отдушине, т.к. при закупорке пылью этого отверстия возможна течь масла через уплотнения и в местах соединения деталей.

При повышении температуры масла выше 95 С, а также при появлении сильного шума или стука, редуктор необходимо остановить для установления причин неполадок и их устранения.

В течение гарантийного срока, разборка редуктора не допускается.



8. Требования безопасности

В процессе эксплуатации редуктора должны соблюдаться следующие правила:

Заливку масла, слив отработанного масла из корпуса и проверку уровня масла производить только при полно остановке редуктора;

При разборке редуктора необходимо конец тихоходного вала освободить от воздействующих нагрузок;

При производстве ремонтных работ должны соблюдаться правила по технике безопасности для такелажных, слесарных и сварочных работ;

Работы по монтажу и эксплуатации редуктора должны производиться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50891-96 ГОСТ 12. 1. 003-83, ГОСТ 12. 2. 003-91.

9. Подготовка редуктора к работе и порядок работы

Редуктор и соединяемые с ним механизмы должны быть установлены на жестком основании.

Конец тихоходного вала редуктора и вала соединяемой с ним машины должны быть сцентрированы.

Перед пуском в корпус редуктора необходимо залить чистое профильтрованное масло до уровня контрольной пробки.

2. Комплект поставки

В комплект поставки входит не заправленный маслом редуктор и паспорт.

При отправке в адрес потребителя партии редукторов, допускается прилагать паспорт в одном экземпляре на всю партию товара. В этом случае свидетельство о приемке и консервации оформляют на всю партию товара.

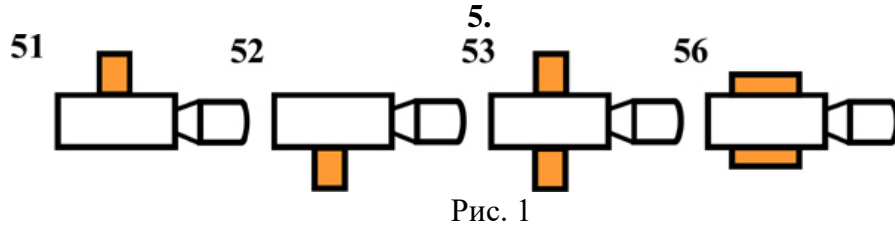
3. Технические характеристики

Мотор-редуктор МЧ – 80

Таблица 1

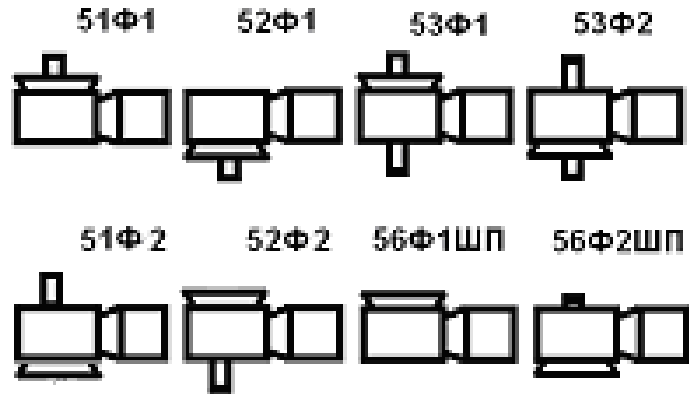
Передаточное число, ном.	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	110	
Частота вращения входного вала, об/мин	1500													
Номинальный крутящий момент на выходном валу, Тном, Н*м	290	260	270	300	270	270	360	270	285	260	240	200	190	
Подводимая расчетная мощность, кВт	6,0	4,3	3,6	3,3	2,4	2,0	2,2	1,4	1,2	1,0	0,7	0,63	0,57	
КПД%	91	90	89	86	84	83	78	73	71	64	61	55	47	
Допускаемая радиальная нагрузка, Н	Входной вал	500											176	163
	Выходной вал	4200											3535	3446
Корректированный уровень звуковой мощности, дБА	85													
Масса, кг не более	30													

4. Вариант сборки мотор-редуктора

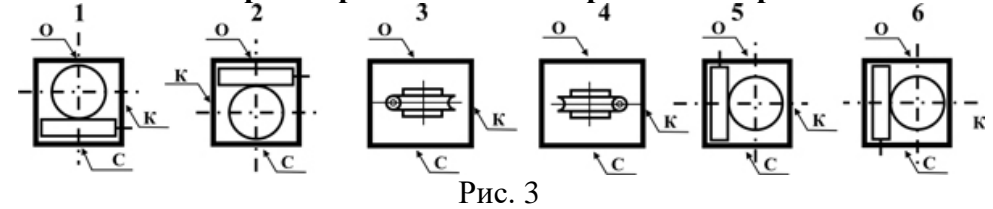


Условное изображение и обозначение вариантов сборки редуктора в зависимости от вида и расположения конца тихоходного вала приведены на рис. 1. Вариант сборки с крепежным фланцем приведен на рис. 2.

6. Вариант сборки с фланцем Ф

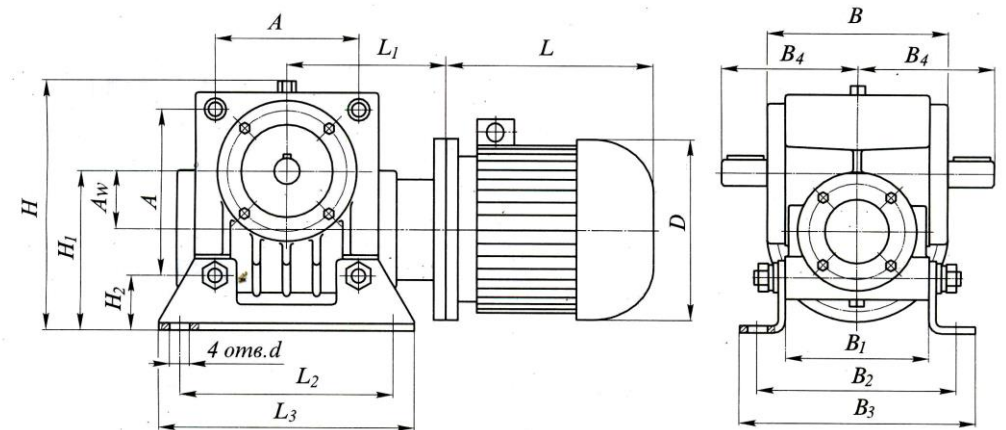


7. Вариант расположения червячных передач



Вариант расположения червячных передач приведен на рис. 3.

8. Габаритные и присоединительные размеры



Габаритные и присоединительные размеры мотор-редукторов МЧ

Мотор-редуктор	A_w	A	B	B_1	B_2	B_3	B_4	H	H_1	H_2	L_1	L_2	L_3	d	L	D
															не более	
МЧ-40	40	105	120	100	140	164	100	180	112	37	100	150	180	13	260	200
МЧ-63	63	150	145	125	165	197	120	232	145	40	135	180	220	13	350	250
МЧ-80	80	180	165	140	185	212	145	267	172	42	160	225	260	15	420	250